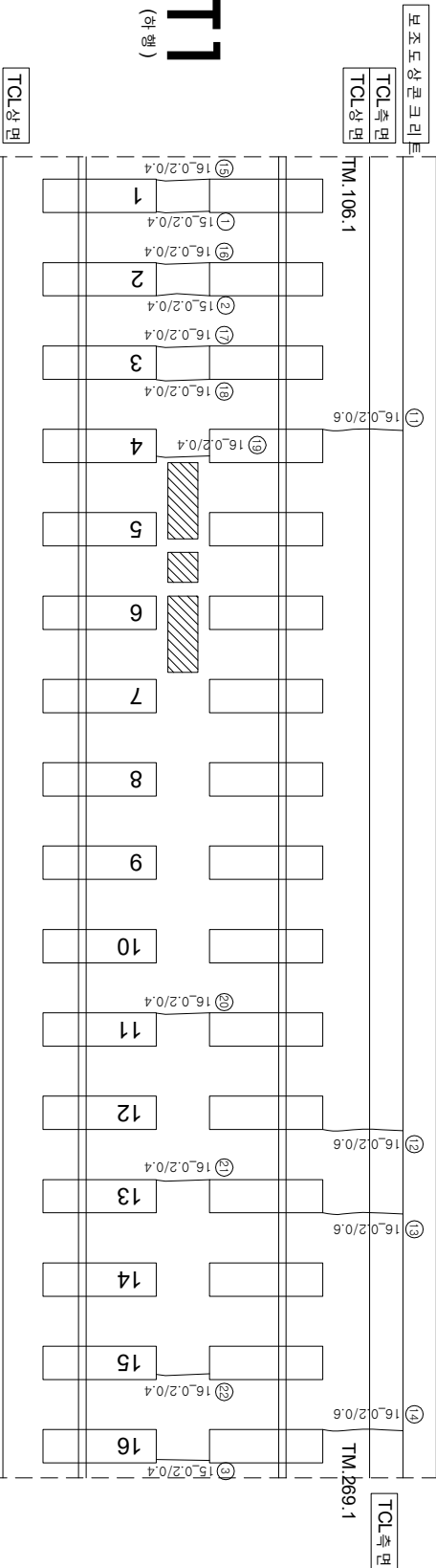


호남고속선 각산터널-124(10.310~10.320km, S124)

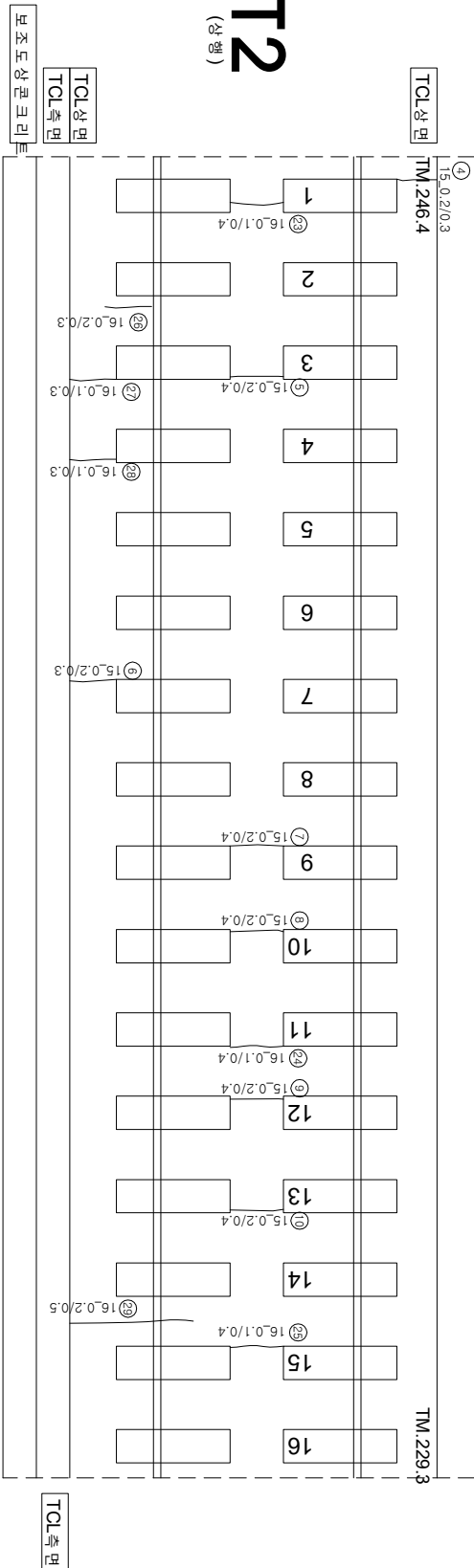
10K310

10K320



채움콘크리트

채움콘크리트



연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.40 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.40 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.40 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.30 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.40 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.30 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.40 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.40 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.40 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.40 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.60 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.60 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.60 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.60 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.40 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.40 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.40 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.40 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.40 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.40 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.40 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.40 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.40 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.40 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.40 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.30 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.30 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.30 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.50 m		84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단
						제	인				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선	오송-광주승정간 콘크리트케도 점경영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 준 기	영 연	〰〰〰 (0.3mm이하 : 흑색)	0220	한목도상판리	재료분리
								〰〰〰 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	0420	양성	철판노출
								〰〰〰 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	0620	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프
								〰〰〰 (1.0mm이상 : 분홍색)	1020	백태	시공이음분리, 총분리